

# Curriculum Vitae

## Julie Bulteau

Maîtresse de Conférences en sciences économiques (section 05 CNU)  
Université de Versailles St-Quentin-en-Yvelines  
Chercheuse au CEARC-OVSQ,

 11 bd. d'Alembert, 78280 Guyancourt  +33 1 39 25 50 18  
 [julie.bulteau@uvsq.fr](mailto:julie.bulteau@uvsq.fr)  <https://www.cearc.fr/content/julie-bulteau>

Née le 12 juin 1981, pacsée, 1 enfant (née en 2014)

Maîtresse de conférences en économie, docteur en économie, spécialisée en mobilité durable

## Parcours universitaire

---

### Situation actuelle.....

#### Depuis 2012

- **Maîtresse de conférences en sciences économiques**  
*Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines*  
**Chercheuse** au laboratoire Cultures Environnements Arctique Représentations Climat (CEARC) depuis 2016  
**Responsable du Master 2** Mobilité Durable, Transition et Société-Université Paris-Saclay

#### Janvier-Juin 2022 :

- **Congé de Recherche et de Changement de Thématique de 6 mois** obtenu

### Titres universitaires.....

#### Avril 2009

- **Doctorat de sciences économiques, spécialité économie de l'environnement et des transports**  
*Université de Nantes*  
  
*La mobilité durable en zone urbaine : efficacité et perspectives des politiques d'environnement*  
Mention **Très Honorable avec Félicitations à l'unanimité des membres du jury.**  
*Financement : Bourse de recherche Nantes Métropole*  
**Jury :** Dorothee Brécard (Directrice de thèse), Charles Raux (rapporteur), Olivier Beaumais (rapporteur), Matthieu Glachant (président du jury et examinateur), Marc Baudry (examineur).

#### 2004-2003

- **DEA Théorie et Méthode d'Analyse Économique (TMAE)**  
*Université de Nantes*  
  
*Mémoire : Faut-il condamner le FMI ?*  
Dirigé par Philippe De Vreyer

*Mention AB*

Enseignements suivis : Econométrie des séries temporelles / Econométrie des données de panel / Microéconomie approfondie / Evaluation des politiques de développement / Croissance économique et développement durable / Analyse de projets en développement durable

#### 2003-2002

- **Maîtrise de Sciences économiques Analyse des Politiques Economiques**  
*Université de Nantes*  
*Mention AB*

#### 2002-2001

- **Licence de Sciences économiques Analyse des Politiques Economiques**  
*Université de Nantes*  
*Mention AB*

### Formations complémentaires.....

#### 2009-2010

- **Formation logiciel SIG : orbisGIS**  
Atelier contrat postdoctoral-ANR Eval-PDU

### Compétences acquises.....

- **Méthodes théoriques** : Modélisations microéconomiques, analyse coût-avantage, monétarisation externalités environnementales
- **Méthodes économétriques** : modélisations linéaires, non-linéaires, modélisations spatiales (SAR, SEM, SDM), méthode des choix discrets
- **Logiciels** : R, Stata

## Expériences professionnelles

---

#### Depuis 2012

- **Maîtresse de conférences en sciences économiques**  
*Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines*

#### 2011-2012

- **Enseignante-chercheuse contractuelle** en sciences économiques  
*Centre Universitaire de Formation et de Recherche Jean-François Champollion (campus : Rodez- Albi-Millau).*  
**Responsable de la licence professionnelle** Management et Développement Durable des Petites et Moyennes Organisations  
*Lycée Jean Vigo Millau*

#### 2010-2011

- **Chargée de mission** contractuel en **socio-économie des territoires**, au Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements  
*Sétra, Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement*

## 2009-2010

- **Post-doctorat** pour le projet **ANR Eval-PDU** : Évaluation des impacts environnementaux d'un PDU et de leurs conséquences socio-économiques : développements méthodologiques et tests sur le PDU de Nantes Métropole.  
*Université de Nantes, Laboratoire d'économie et de management de Nantes Atlantique*  
**Chargée d'enseignement vacataire**  
*Université de Nantes*

## 2008-2009

- **ATER** (Attachée Temporaire d'Enseignement et de Recherche) section 05, à mi-temps : 96h.  
*Université de Nantes, Institut d'Économie et de Management - IAE.*

## 2007-2008

- **ATER** (Attachée Temporaire d'Enseignement et de Recherche) section 05, à mi-temps : 96h.  
*Université de Nantes, Institut d'Économie et de Management - IAE.*

## 2003-2007

- **Chargée d'enseignement vacataire**  
*Université de Nantes*

## Activités scientifiques

---

### Participation à des programmes de recherche.....

- **2022-2026** : Projet Horizon Europe **ULTIMO - Advancing Sustainable User-centric Mobility with Automated Vehicles**

**Coordinateur** : Dr. Lars Abeler (DB Regio)

**Sous-coordonateur** : Prof. Dimitri KONSTANTAS

**Montant financier du projet** : 37 839 646,25 à hauteur de 24 198 270 € de l'Europe

**Durée du projet** : 2022-2026

**Partenaires** : 23 partenaires venant de 8 pays européens

- **2022-2023** : Projet émergence-MSH Paris-Saclay- **Changements de comportements de mobilité post-COVID-19 dans une perspective de transition écologique, économique et sociale**

**Coordinateurs** : Julie Bulteau et Thierry Feuillet

**Montant financier du projet** : 10 000 €

**Durée du projet** : 2022-2023

**Partenaires** : LADYSS, CEARC, Université de Gustave Eiffel

- **2020-2021** : **Projet ANR-Flash Covid COVICO: Conséquences spatiales des politiques publiques menées pendant la crise du Covid-19 sur les Violences et la surveillance CONjugales** (<https://anrcovico.hypotheses.org/>)

**Coordinatrice** : Marion TILLOUS

**Montant financier du projet** : 240 792,20 €

**Durée du projet** : 2020-2021

**Partenaires** : CNRS, Université Paris 8, UVSQ

- **2018-2022** : **Projet H2020 AVENUE : Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience** (<https://h2020-avenue.eu/>)

**Coordinateur** : Prof. Dimitri KONSTANTAS

**Sous-coordinatrice** : Danièle Attias

**Montant financier du projet** : 20 031 245 € à hauteur de 15 599 780 € de l'Europe

**Durée du projet** : 2018-2022

**Partenaires** : Université de Genève, Navya, CentraleSupélec, Hochschule Pforzheim, TPG (Transports Publics Genevois), Bestmile Mobility Services Platform, Siemens AG (headquartered in Berlin and Munich), CEESAR, The Republic and Canton of Geneva, VIRTUAL VEHICLE Research Center, AVL LIST GmbH, MobileThinking SARL, The Centre for Research and Technology Hellas, Holo, Sales-Lentz, Keolis Lyon

- **2017-2020** : **2 projets Initiatives de Recherche Stratégique (IRS) de l'université Paris Saclay (IDEX)**

- **IRS MOMENTOM** : MOlecules and Materials for the ENergy of TOMorrow (<https://www.universite-paris-saclay.fr/recherche/axes-et-grands-projets/les-initiatives-de-recherche-strategique/momentom-molecules-and-materials-energy-tomorrow>)

**Coordinatrice**: Dr. Hynd REMITA

**Responsable WP1.4 : New Energies and Society**: Patrick SCHEMBRI

**Montant financier du projet** : 360 000 €

**Durée du projet** : 2017-2020

**Partenaires** : 26 laboratoires de recherche et 10 institutions (CNRS, CEA, Université Paris-Sud, Université Versailles-Saint-Quentin, Université d'Evry, Ecole Polytechnique, ENS Cachan, ENSTA ParisTech, Centrale-Supelec, Soleil) au sein de l'Université Paris-Saclay

- **ACE-ISCEN** : Adaptation aux changements environnementaux: une approche multi-échelle et transdisciplinaire - Institut des changements socio-environnementaux (<http://www.icsen.ovsq.fr/>)

**Coordinatrice**: Dr. Sophie GODIN BEEKMAN

**Responsable du WP-TR** : Matéo CORDIER

**Montant financier du projet** : 300 000 €

**Durée du projet** : 2017-2020

**Partenaires** : laboratoires CEARC, DAVID, ESE-Paris-Sud, GEOPS, LSCE, VIMA et OVSQ

- **2015-2017** : **Analyse des pratiques du covoiturage et autopartage en IDF**

**Coordinateur** : UVSQ-Vedecom

**Montant financier du projet** : enquête financée par l'institut Vedecom

- **2012-2014** : **Projet SYSMO 2015, Système de mobilité.**

**Coordinateur** : RATP

**Financement** : projet soutenu dans le cadre de l'AMI Mobilité quotidienne et acheminement final des marchandises financé par l'ADEME.

- **2010-2011** : **Activités au sein du Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (Setra aujourd'hui CEREMA), MEDDTL (Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, du Transport et du Logement)**

**Participation** : Chargée de mission en socio-économie des transports et territoires

- **2009-2010** : **Projet de recherche ANR- Eval-PDU : Évaluation des impacts environnementaux d'un PDU et de leurs conséquences socio-économiques : développements méthodologiques et tests sur le PDU de Nantes Métropole (<https://anr.fr/Projet-ANR-08-VILL-0005>)**

**Coordinateur** : Dr. P. Mestayer

**Participation** : contrat post-doctorat de 13 mois

**Montant financier du projet** : 1 078 482 €

**Durée du programme** : 2009-2012

**7 partenaires** : CNRS, Université Paris 12 Val de Marne, Air Pays de la Loire, École Nationale Supérieure des Techniques industrielles et des Mines, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, Université de Nantes, Institut National de Recherche sur les Transports et la Sécurité.

## Publications

---

### Productions avec les doctorants.....

- 1- I.Jaroudi, E. Horschutz Nemoto, D. Korbee, J. **Bulteau**, T. Viere, G. Fournier. (2021) [What is the potential impact of the transition from traditional transport to new mobility models \(electric automated minibuses\) in European cities?](#) GERPISA's sixth international 2021, New Frontiers of the Automobile Industry, Gerpisa colloquium 2021, <https://gerpisa.org/en/node/6370>
- 2- Salihou F., Le Boennec R., **Bulteau J.**, Da Costa P. (2022). [Economic and non-economic incentives for modal shift to sustainable mobility solutions: a review](#), *Revue d'Economie Industrielle/ Review of Industrial Economics*, *Revue d'Economie Industrielle/ Review of Industrial Economics*, 178-179(2), 193-240.
- 3- Jaroudi I., **Bulteau J.**, Nemoto Horschutz E., Boos A., Krobee D., Viere T., Fournier G. (**under review**). [The potential impacts of deployment scenarios of automated minibuses](#), *Futures*.
- 4- Salihou F., **Bulteau J.**, Le Boennec R., Da Costa P. (**under review**). [What combination\(s\) of financial and non-financial incentives for modal shift towards carpooling solutions in Paris Metropolitan area?](#), *Transportation Research Part D : Transport and Environment*

### Articles dans des revues internationales à comité de lecture.....

- **Bulteau J.**, Rodriguez E., Tillous M. (**en révision**). The Impact of Lockdown Measures on Gendered Mobility Patterns in France, *Travel Behavior and Society* (May 2022).
- Jaroudi I., **Bulteau J.**, Nemoto Horschutz E., Boos A., Krobee D., Viere T., Fournier G. (**under review**). The potential impacts of deployment scenarios of automated minibuses, *Futures*.

- Salihou F., **Bulteau J.**, Le Boennec R., Da Costa P. (**under review**). What combination(s) of financial and non-financial incentives for modal shift towards carpooling solutions in Paris Metropolitan area?, *Transportation Research Part D : Transport and Environment*
- 1- Salihou F., Le Boennec R., **Bulteau J.**, Da Costa P. 2022. [Economic and non-economic incentives for modal shift to sustainable mobility solutions: a review](#), *Revue d'Economie Industrielle/ Review of Industrial Economics* 178-179(2), 193-240. (HCERES: B, CNRS: 3)
- 2- Le Boennec, R., **Bulteau, J.**, T. Feuillet. 2022. [The role of commuter rail accessibility in the formation of residential land values in the Loire-Atlantique Département in France: evidence form periurban and remote areas](#), *Annals of Regional Science*, 69(1), 163-186, (HCERES: A, CNRS: 2, IF 2020: 2.646)
- 3- **Bulteau J.** Feuillet T., Dantan S., Abbes S. 2021. [Encouraging carpooling for commuting in the Paris area \(France\): Which incentives and for whom?](#) *Transportation*, 50 : 43-62 (IF : 5.192)
- 4- Feuillet T., **Bulteau J.**, Dantan S. 2021. [Modelling the context-specific relationships between neighbourhood socioeconomic disadvantage and private car use through a random slope hierarchical generalised additive modelling framework](#). *Journal of Transport Geography*, 93, 103060. (IF: 3.834)
- 5- **Bulteau J.**, Feuillet T., Dantan S., 2019. [Carpooling and carsharing for commuting in the Paris region: a comprehensive exploration of the individual and contextual correlates of their uses](#). *Travel Behaviour and Society*. 16:77-87 (IF : 4.983)
- 6- Abbes S., **Bulteau J.**, 2018. [Transport sector CO2 emissions growth in Tunisia: an analysis using bounds testing approach](#). *International Journal of Global Energy Issues*. 41(1-4) : 176-197. (HCERES:C CNRS :4)
- 7- **Bulteau J.**, Feuillet T., Le Boennec R., 2018. [Spatial heterogeneity of sustainable transportation offer values: A comparative analysis of Nantes urban and periurban/rural areas \(France\)](#). *Urban Science*. 2(1) :14.
- 8- Dantan S., **Bulteau J.**, Nicolai I. 2017. [Enhancing sustainable mobility through a multimodal platform: would travellers pay for it?](#) *International Journal of Sustainable Development*. 20, 33. (HCERES:C, CNRS:4;)
- 9- **Bulteau J.**, 2016. [Revisiting the bottleneck congestion model by considering environmental costs and a modal policy](#). *International Journal of Sustainable Transportation*, 10(3) : 180-192. (IF : 2.709)
- 10- Dantan S., **Bulteau J.**, Nicolai I., 2015. [Hurried or risk-adverse travelers: who will pay more for multimodal information?](#) *Procedia Engineering*, Symposium "Towards integrated modelling of urban systems" 115 : 61-68.
- 11- **Bulteau J.**, 2012. [Tradable emission permit system for urban motorists: the neo-classical standard model revisited](#). *Research in Transportation Economics*, 36(1): 101-109. (IF : 1.896)

## Chapitres d'ouvrage scientifique.....

- 1- **Bulteau J.**, R. Torres E., Tillous M. 2022. [Pratiquer l'espace quand on est une femme : des acquis bousculés par la crise sanitaire](#), In *Espace, genre et violences conjugales : ce que révèle la crise de la Covid-19*. Presses Universitaires de Vincennes : 16-34.
- 2- Antonialli F., Mira-Bonardel S., **Bulteau J.** 2021. [Economic Assessment of Services with Intelligent Autonomous Vehicles: EASI-AV](#). In *The Robomobility Revolution of Urban Public Transport, Transportation Research, Economics and Policy*. Springer Editions: 85-105.
- 3- **Bulteau J.**, 2013. [Vers une mobilité durable : le péage urbain, un instrument économique éco-innovant](#). In *L'éco-innovation au prisme du développement durable : regards et contributions des sciences sociales*, Editions l'Harmattan, Collection Questions Contemporaines : 64-73.
- 4- Mestayer P., Abidi A., André M., Bocher E., Bougnol J., Bourges B., Brécard D., Broc J.S., **Bulteau J.**, Chiron M., Fadet P.Y., Faburel F., Fialaire J., Fortin N., Freneau A., Fritsch B., Gourlot N., Herbez P., Joumard R., Leduc T., Le Pen Y., Lépicier V., Leveaux S., Orfeuill J.P., Penven F., Petit G., Picaut J., Rebours A. (2011), [Environmental impact assessment of urban mobility plan: a methodology including socio-economic consequences](#). In *Rauch, S., Morrison, G M. (Eds.), Urban Environment, Proceedings of the 10th Urban Environment Symposium. Series: Alliance for Global Sustainability Bookseries*, vol. 19, Springer Editions, 2012, 448 p.
- 5- Brécard D., **Bulteau J.**, 2011. [Les enjeux économiques et environnementaux de la mobilité durable](#). In *Quelle gouvernance au service de la mobilité durable*, Éditions l'Harmattan : 36-52.
- 6- **Bulteau J.**, Fritsch B., 2011. [L'appréciation du bien-être selon la valeur marchande des biens immobiliers](#). In *Quelle gouvernance au service de la mobilité durable*, Éditions l'Harmattan : 95-101.
- 7- **Bulteau J.**, 2008. [Les politiques de transport durable : le choix de l'instrument afin d'accéder une mobilité durable](#). In *Le concept et les stratégies du développement durable : de l'international au local*, Éditions l'Harmattan, collection du GRALE : 259-272.

## Rapport de recherche.....

- 1- San Martin E., Tillous M., **Bulteau J.**, Delage P., Rodriguez J.E., (2021). [Spatialité des violences conjugales & Covid-19. Rapport de recherche du projet ANR COVICO. \[https://anrcovico.hypotheses.org/files/2021/10/COVICO\\\_Final\\\_Numerique.pdf\]\(https://anrcovico.hypotheses.org/files/2021/10/COVICO\_Final\_Numerique.pdf\)](https://anrcovico.hypotheses.org/files/2021/10/COVICO_Final_Numerique.pdf)

## Actes de colloque.....

- 1- Abbes S., **Bulteau J.**, 2006. [Analysis of the productive efficiency of the urban transport networks in France](#), actes de *The first international Conference on Funding transportation Infrastructure*, à Banff, Alberta, Canada. Disponible en ligne : [http://www.ipe.ualberta.ca/en/ConferencesandLectureSeries/TransportationConferenceBanffA/~media/ipe/ConferencesAndLectures/TranspBanff/TransportPaper-Abbes\\_Bulteau.pdf](http://www.ipe.ualberta.ca/en/ConferencesandLectureSeries/TransportationConferenceBanffA/~media/ipe/ConferencesAndLectures/TranspBanff/TransportPaper-Abbes_Bulteau.pdf)

## Evaluation pour revues.....

- **Relectrice pour les revues suivantes** : *International Journal of Automotive Technology and Management (IJATM)*, *International Journal of Sustainable Transportation (IJST)*, *Journal of Environmental Planning and Management*, *Land*, *Revue d'Economie Industrielle (REI)*, *Research in Transportation Economics (RETREC)*, *Sustainability*, *Transportation*, *Brazilian Journal of Urban Management (URBE)*

## Communications

---

### Conférences invitées.....

- 1- **Bulteau J.** 2022 : Conférencière invitée à la table ronde « Urban planning and urban mobility, are the cities of the pan-European region moving towards a better future? ». Evènement des "20 ans du programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement" organisé par le ministère français de la transition écologique dans le cadre de la présidence française du Conseil de l'Union européenne, les 13 et 14 janvier 2022.
- 2- **Bulteau J.** 2019 : Conférencière invitée à la concertation publique portant sur le Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) - La mobilité durable en milieu rural - du Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) Ternois 7 Vallées.
- 3- **Bulteau J.** 2017 : Conférencière invitée à la table ronde de l'Atelier Thématique de Recherche « Ville, transports et mobilité durable», IDP, Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis, 22–23 novembre.

### Communications dans des conférences internationales.....

- 1- Salihou F., **Bulteau J.**, Le Boennec R., Da Costa P. 2022. [What combination\(s\) of financial and non-financial incentives for modal shift towards carpooling solutions in Ile-de-France?](#), Conference of International Transportation Economics Association (ITEA), 15-17, Toulouse, France.
- 2- Salihou F., Le Boennec R., **Bulteau J.**, Da Costa P. 2021. [Incentives for modal shift towards sustainable mobility solutions: A review.](#), Conference of the International Association for Energy Economics (IAEE), 7-9 juin, Paris, France.
- 3- Le Boennec R., **Bulteau J.**, Feuillet T. 2019 [The role of accessibility in residential land values: what influence of railway stations in medium-and low-density areas?](#) 59th Congress of the European Regional Science Association - ERSA 2019, Aug 2019, Lyon, France.
- 4- **Bulteau J.**, Feuillet T., Le Boennec R. 2017. [Evaluating sustainable transportation offers through housing price: a comparative analysis of Nantes urban and periurban/rural areas \(France\)](#), Third international workshop: the energy transition in land transportation Ecole Normale Supérieure - Paris 9 et 10 novembre, Paris.
- 5- Dantan S., **Bulteau J.**, Nicolai I. 2015. [Can sustainable mobility be enhanced through a multimodal information platform ?](#) Electromobility Challenging Issues Conference à Singapour, du 1er au 4 décembre 2015.
- 6- Dantan S. **Bulteau J.**, Nicolai I. 2015. [How can the use of multimodal information be improved? Evidence from the Plateau-de-Saclay](#) à l'International Conference on Public Policy (ICCP) à Milan, Italie, du 1er au 4 juillet 2015.
- 7- Dantan S., **Bulteau J.**, Nicolai I. 2014. [Risk-adverse or hurried commuters: who will pay more for multimodal information?](#) au Symposium "Toward integrated modelling of urban systems" du 15 au 17 Octobre à Lyon.



- 8- **Bulteau J.**, 2013. [Revisiting the bottleneck congestion model by considering environmental costs and a modal policy](#), à la 13th World Conference on Transport Research (WCTR), à Rio, Brésil, du 14 au 18 juillet 2013.
- 9- **Bulteau J.**, Nicolaï I., 2013. [Système de Mobilité 2015 : Evaluation économique d'une plateforme multimodale voyageur](#), ECOCITY-10ème édition - Le sommet mondial des villes durables, les 25, 26, 27 septembre 2013 à Nantes.
- 10- **Bulteau J.**, 2010. [Modelling a tradable emission permit system for urban motorists](#), à la 12 th World Conference on Transport Research (WCTR), à Lisbonne, Portugal, du 11 au 15 juillet 2010.
- 11- **Bulteau J.**, 2008. [Modelling urban toll associated to a modal policy: objective to reduce external effects of cars](#), à la 3rd Kuhmo-Nectar Conference Transport and Urban Economics à Amsterdam, les 3 et 4 juillet 2008.
- 12- **Bulteau J.**, 2007. [The choice between urban tax and tradable permit to obtain a sustainable mobility](#), à la 2nd Kuhmo Nectar Conference : Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, à l'Université d'Urbino, Italie, les 12 et 13 juillet 2007.
- 13- **Bulteau J.**, 2006. [Analysis of the productive efficiency on the urban transport networks in France](#), en collaboration avec Abbes Souhir, à The first international Conference on Funding transportation Infrastructure, à Banff, Alberta, Canada, les 2 et 3 août 2006.
- 14- **Bulteau J.**, 2013. [Revisiting the bottleneck congestion model by considering environmental costs and a modal policy](#), à la 13th World Conference on Transport Research (WCTR), à Rio, Brésil, du 14 au 18 juillet 2013.
- 15- **Bulteau J.**, Nicolaï I., 2013. [Système de Mobilité 2015 : Evaluation économique d'une plateforme multimodale voyageur](#), ECOCITY-10ème édition - Le sommet mondial des villes durables, les 25, 26, 27 septembre 2013 à Nantes.
- 16- **Bulteau J.**, 2010. [Modelling a tradable emission permit system for urban motorists](#), à la 12 th World Conference on Transport Research (WCTR), à Lisbonne, Portugal, du 11 au 15 juillet 2010.
- 17- **Bulteau J.**, 2008. [Modelling urban toll associated to a modal policy: objective to reduce external effects of cars](#), à la 3rd Kuhmo-Nectar Conference Transport and Urban Economics à Amsterdam, les 3 et 4 juillet 2008.
- 18- **Bulteau J.**, 2007. [The choice between urban tax and tradable permit to obtain a sustainable mobility](#), à la 2nd Kuhmo Nectar Conference : Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, à l'Université d'Urbino, Italie, les 12 et 13 juillet 2007.
- 19- **Bulteau J.**, 2006. [Analysis of the productive efficiency on the urban transport networks in France](#), en collaboration avec Abbes Souhir, à The first international Conference on Funding transportation Infrastructure, à Banff, Alberta, Canada, les 2 et 3 août 2006.

## Communications dans des conférences francophones et séminaires.....

- 1- **Bulteau J.**, R. Torres E. et Tillous M. 2022. [COVID, confinement et genre : l'impact des mesures des politiques publiques sur les schémas de mobilité en France](#). 4eme Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), 8-10 juin, Esch sur Alzette, Luxembourg.
- 2- **Bulteau J.** 2022. [Encourager le covoiturage pour les trajets domicile-travail en région parisienne : quelles incitations et pour qui ?](#) Séminaire Les jeudis du LGI, CentraleSupélec, avril 2022.
- 3- **Bulteau J.**, R. Torres E. et Tillous M. 2022. [COVID, confinement et genre : l'impact des mesures des politiques publiques sur les schémas de mobilité en France](#). Séminaire du CEARC, OVSQ-Guyancourt, mars 2022.
- 4- Feuillet T. et **Bulteau J.** 2021. [Exploration des relations entre défaveur sociale du quartier de résidence et utilisation de la voiture pour aller au travail : des liens non linéaires et spatialement structurés.](#), 3eme Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), 2-4 juin, Champs-sur-Marne, France.
- 5- **Bulteau J** et Yan H. 2020. [Comportements de mobilité, exposition individuelle en temps réel à la pollution atmosphérique et relations potentielles avec la santé](#). Séminaire ACE-ICSEN, Paris-Saclay, déc 2020.
- 6- **Bulteau J** et Abbes S. 2019. [Les routes maritimes arctiques : analyse des coûts économiques et environnementaux](#), Séminaire Itinéraires maritimes et Arctique : enjeux et contraintes logistiques, OVSQ, Univ-Paris-Saclay, nov 2019.
- 7- **Bulteau J.**, Feuillet T., Dantan S. 2019. [Covoiturage pour les trajets domicile-travail en IDF : quel levier actionner - incitation monétaire et non-monétaire - et pour qui ?](#) 2eme Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Montréal, au Québec, les 11 au 13 juin 2019.
- 8- **Bulteau J.**, 2018. [Covoiturage versus Autopartage : comprendre les comportements, les incitations et les freins liés aux modes partagés pour les trajets domicile-travail en IDF](#) aux 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité 6-7-8 juin 2018, Vaulx-en-velin.
- 9- **Bulteau J.**, Feuillet T., Le Boennec R. 2018. [Hétérogénéité spatiale des valeurs des offres de transports durables : une analyse comparative des aires urbaine et périurbaine/rurale de Nantes \(France\)](#), aux 1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité 6-7-8 juin 2018, Vaulx-en-velin.
- 10- **Bulteau J.**, 2017. Invitée à la table ronde de l'Atelier Thématique de Recherche « Ville, transports et mobilité durable », IDP, Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis, 22–23 novembre.
- 11- **Bulteau J.** et Katia Radja. 2017. [Pollution de l'air et impacts sur la santé : quels enjeux économiques ?](#) Séminaire « Changements environnementaux et société », Etude des processus d'adaptation des organismes vivants, des milieux naturels et des activités humaines aux changements environnementaux : une approche transdisciplinaire, 20 novembre, La Maison des Sciences de l'Homme Paris-Saclay et l'Université Paris-Saclay.
- 12- **Bulteau J.**, 2012. [Transport et développement durable](#). Conférence de 3 heures pour les masters 2 EDD-EDLE, IEMN-IAE, Université de Nantes, le 10 février 2012.

- 13- **Bulteau J.**, 2011. [Valorisation des externalités environnementales dans l'évaluation des projets et politiques de transport](#), au colloque franco-suisse, organisé entre le MEDDTL et VSS, à Genève, les 17 et 18 mars 2011.
- 14- **Bulteau J.**, Bonnet G., Hiver L. 2011. Animation de l'Atelier [Évaluation socio-économique et environnementales des politiques et projets de transports \(y compris bilans carbone des infrastructures et systèmes de transports\)](#), aux Journées du Réseau Scientifique et Technique.
- 15- **Bulteau J.**, Le Bourhis P. Cete, Capdevielle-Darre D. 2011. [Les recommandations pour l'avenir : le nouveau guide méthodologique](#), , au colloque Bilan LOTI, organisé par le CGEDD, La Défense-Grand-Arche, 24 juin 2011, les 15, 16 et 17 juin à Rouen.
- 16- **Bulteau J.**, Brécard D. 2010. [Les enjeux économiques et environnementaux de la mobilité durable](#), au colloque "Quelle gouvernance au service de la mobilité durable ?", organisé par DCS, GRALE, LEMNA, IRSTV, Les Journées Scientifiques de l'Université de Nantes, Palais des Congrès, 7 juin 2010.
- 17- **Bulteau J.**, Fritsch B. [L'appréciation du bien-être selon la valeur marchande des biens immobiliers](#), au colloque "Quelle gouvernance au service de la mobilité durable ?", organisé par DCS, GRALE, LEMNA, IRSTV, Les Journées Scientifiques de l'Université de Nantes, Palais des Congrès, 7 juin 2010.
- 18- **Bulteau J.**, 2008. [Mise en perspective d'une modélisation d'un système de permis d'émissions négociables sur les automobilistes](#), au séminaire du LET à Lyon, discutant : Charles Raux, le 20 octobre 2008.
- 19- **Bulteau J.**, 2007. [Les politiques de transport durable, au séminaire sur le concept et les stratégies de développement durable](#). Thème : Développement durable et gestion des réseaux urbains, à la MSH Ange Guépin (Maison des Sciences de l'Homme) de Nantes, le 2 février 2007.

## Vulgarisation scientifique.....

- 1- **Bulteau J.** 2023. Participation en tant qu'experte au Brainathon -TEDxParis-Saclay sur le thème de la mobilité durable-12 avril 2023.
- 2- **Bulteau J.** 2022. Mini-conférence grand public intitulée : [La mobilité durable](#), pour la fête de la science-ENS-MSH-Paris-Saclay, octobre 2022.
- 3- **Bulteau J.** 2007. Interview donnée pour un article de Planète Terra intitulé : [Circuler, un droit à négocier ?](#), publié le 29 novembre 2007.

## Organisation d'évènements scientifiques-expertise

---

- **Novembre 2023** (à venir) : **participation à l'organisation de la journée inaugurale** de l'Association Française des économistes des Transports (AFET). Paris School of Economics.
- **Avril 2023** : **membre du comité scientifique** de de *1st International Conference edition on Cities and territories in the developing world facing the challenges of ecological and digital*

*transitions*, conférence de *the Regional Science Association International* et Université de Sfax, Hammamet (Tunisia), Avril 28-29, 2023.

- **Novembre 2018** : **organisatrice et membre du comité scientifique** du 2<sup>ème</sup> Atelier Thématique de Recherche « Ville, transports et mobilité durable », soutenu et labellisé par la FAERE et la MSH Paris-Saclay, UVSQ, 28-29 Novembre 2018.
- **Novembre 2017** : **membre du comité scientifique et d'organisation** des 8<sup>èmes</sup> Journées thématiques de la FAERE « Environnement et santé : Perspectives économiques », 30 novembre – 1er décembre 2017, Paris-Saclay.
- **Juillet 2017** : **organisatrice principale de la première école d'été** *The Versailles International Summer School of Sustainable Mobility : an interdisciplinary approach of transport, climate change and wellbeing* avec Katia Radja et Patrick Schembri, 3-7 juillet 2017 à l'OVSQ, St-Quentin-en-Yvelines, soutenu par le Ministère de la transition écologique et l'OVSQ.

## Expertises.....

- **2023** : **Membre invitée** pour participer au Brainathon « mobilité durable » Paris-Saclay, 12 avril 2023, Nokia, Massy.
- **2023** : **Discutante invitée** pour le séminaire du GERPISA « Jeunes chercheurs », vendredi 10 mars 2023, Paris.
- **2022** : **Membre du jury invitée** pour participation au jury des Trophées de l'innovation du transport public de European Mobility Expo, 17 mai 2022, Paris.
- **2021** : **Presentation of the Franco-Russian cooperation: an academic partnership Goal V-** Evénements organisés pour la 5<sup>ème</sup> réunion de haut niveau du programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement ( PPE TSE - THE PEP). 11 mai à Vienne (Autriche). e.
- **2016-2020** : **Participation aux comités techniques** des Actions Transports du 3e Plan National Santé Environnement (PNSE3), Ministère de la Transition écologique et solidaire.

## Responsabilités collectives

---

### Responsabilités pédagogiques.....

- **Depuis septembre 2022** : **Co-responsable de l'unité d'enseignement « Ville, Aménagement et Transports Durables du DU « Agir pour le climat »,** formation rattachée au projet ALLCAN (Alliance for Climate Action Now !)  
*Université Paris-Saclay*
- **Depuis 2020** : **Responsable du master 2 parcours Mobilité Durable, Transition et Société**  
**Formation labellisée France Mobilités**  
*Université Paris-Saclay - Mention Etudes du développement*
- **Depuis 2020** : **Présidente du jury du Master 2 MDTS**

- **2016-2020** : Responsable du master 2 parcours Eco-innovation, Mobilité Durable et Société  
*Université de Paris-Saclay, mention Innovation, Entreprise et Société*
- **2016-2020** : Présidente du jury du Master 2 EMDS
- **2013-2014** : Responsable du master 2 International of eco-innovation  
*Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, master adossé à la chaire internationale  
Generating Eco-Innovation*
- **Depuis 2013** : Membre du jury des délibérations des L3 économie-gestion (S5)
- **2012-2013** : Co-responsable du master 2 en alternance Energies, Mobilités, Milieu Urbain  
(EMMU)  
*Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines*
- **2011-2012** : Responsable de la licence professionnelle Management et Développement  
Durable des Petites et Moyennes Organisations  
*Centre universitaire Jean-François Champollion (Rodez, Albi, Millau)*

## Responsabilités d'intérêt collectif et scientifique.....

- **2016-2022** : référente académique du partenariat international entre la France (l'UVSQ) et la  
Russie (MADI, NIATT) dans le cadre du *Transport Health Environment - Pan European  
Programm Academy*. (<https://thepep.unece.org/>)
- **Septembre 2022** : Responsable de la convention du partenariat entre le Conseil  
Départemental de la Seine-Saint-Denis et de l'UVSQ pour l'élaboration et la mise en place du  
« plan marche » (mobilité active) du CD93.
- **Depuis septembre 2022** : membre du comité directeur de l'Association Française des  
économistes du Transports (AFET) (créée le 30 septembre 2022, site internet en construction)

## Activités d'encadrement scientifique et pédagogique

### Encadrement doctoral.....

- **2020 -... :** Co-encadrement de la thèse d'Inès Jaroudi  
**Jaroudi I.**, (thèse en cours depuis 2020). *Mobility externalities and sustainable urban  
development: the case of shared automated electric vehicles (SAEV)*.  
Encadrement (30%) avec Guy Fournier (70%). Financement projet H2020 AVENUE.
- **2019 - 2023 :** Co-encadrement de la thèse de Fawaz Salihou  
**Salihou F.**, (thèse soutenue le 28 mars 2023). *Incidations économiques et non-économiques au  
report modal dans des contextes géographiques hétérogènes*.  
Encadrement (40%) avec Rémy Le Boennec (40%) et Pascal Da Costa (20%). Financement  
Institut Vedecom.

### Encadrement de personnel de recherche.....

- **2021** : Recrutement et encadrement d'un ingénieur de recherche John Esteban Rodriguez

Recrutement dans le cadre du projet ANR COVICO. En tant que responsable de l'axe 3 dans ce projet de recherche financé par l'ANR, j'ai recruté (avec la responsable du projet Marion Tillous) et encadré John Esteban Rodriguez sur une période de 8 mois (janvier à août 2021) sur des travaux d'analyse de données quantitatives (statistiques descriptives, modèles de régression, etc.).

## Encadrement post-doctoral.....

- **2019 – 2020 : Co-encadrement du post-doctorat de Huijie Yan**  
Thématique : Santé-transport-environnement du WPTR du projet ACE-ICSEN  
Encadrement (50%) avec Matéo Cordier (50%).
- **2013 – 2015 : Co-encadrement du post-doctorat de Sophie Dantan** avec Isabelle Nicolai  
Thématique : plateforme des nouvelles mobilités, études des mobilités partagées, au sein de l'institut Vedecom.  
Encadrement (50%) avec Isabelle Nicolai (50%).

## Encadrement de mémoires.....

- Encadrement de 60 mémoires M1 et M2 (mémoires professionnels : alternance, mémoires professionnels : stage et mémoires de recherche) entre 2012-2022

## Activités d'enseignement.....

### Activités d'enseignement à l'UVSQ et Paris-Saclay depuis 2012.....

- **Dynamique économique 1 (Licence 3 économie)**  
*Enseignement annuel de 30h CM et 18h TD, dispensés depuis 2012*
- **Microéconomie de l'incertain (Licence 2 économie et Licence 3 MIASH)**  
*Enseignement annuel de 24h CM (licence 2 économie) ; CM + TD (Licence 3 MIASH), dispensés entre 2012 et 2017*
- **Économie des territoires et mobilités (Master 1 AMENET et Master 1GE-RSE et Master 1 EDE)**  
*Enseignement annuel de 24h CM, dispensés depuis 2012*
- **Evaluation économique des projets en Développement Durable (Master 1 GE-RSE)**  
*Enseignement annuel de 12h CM et 8h TD 2015-2022*
- **Economie des transports et mobilités (M1 GETEDEL0)**  
*Enseignement annuel de 21h CM dispensés depuis 2015*
- **Economie des transports et mobilités (M2 EMDS, M2 MDTs)**  
*Enseignement annuel de 15h dispensés depuis 2017*
- **Evaluation économique appliquée en transport, environnement et santé (M2 EMDS, M2 MDTs)**  
*Enseignement de 15h CM dispensés depuis 2017*
- **Energie, Territoires et Mobilités (M2 EMDS, M2 MDTs)**

*Enseignement de 6h CM dispensés depuis 2017*

utilisation dans les transports. Un second temps est consacré à l'analyse des politiques environnementales à différentes échelles (internationale, nationale, locale).

- **Mobility Issues in a world of energy Transition, (cours électif 2A, CentraleSupélec)**  
*Enseignement de 3h CM dispensés en 2021 et 2023*
  
- **Ville, Aménagement, Transports Durables- Economie des territoires et des transports (DU « Agir pour le Climat »- projet ALLCAN, CentraleSupélec)**  
*Enseignement de 3h CM et sortie de terrain 6h dispensés depuis septembre 2022*
  
- **Integration Seminar, (Master 2 ECO-INNOV)**  
*Enseignement 6h CM , dispensés en 2014*
  
- **Mobilités, (Master 2 CDEQ)**  
*Enseignement 3h CM, dispensés en 2014*