

2eme atelier thématique de recherche « Ville, Transports et Mobilité Durable »,
29-30 novembre 2018-OVSQ-UVSQ-CEARC

Jeudi 29 novembre

13h15 : accueil des participants

13h45 : discours d'ouverture et présentation de l'atelier

14H-16H : Session A

-Localisations et mobilités durables : une question au cœur du modèle MUST-B

Zerguini S., Gaussier N,

GREThA, UMR CNRS 5113, Université de Bordeaux, France

-Co-voiturage urbain et effets rebonds: le cas francilien

Coulombel N., Boutueil V., Liu L., Viguié V., Yin B.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, Champs-sur-Marne, France

-Comment décarboner les transports en France d'ici 2050 ? Contribution des scénarios de transition énergétique

Bigo A.

CREST-Polytechnique, Chaire Energie et Prospérité, SNCF

Pause café

16H15-18H15 : Session B

-Travel Information and Mobility Behavior Changes – Some Lessons from a Survey in a French Metropolis

Blayac T., Stephan M

CEE-M, Univ Montpellier – CNRS – INRA – SupAgro Montpellier, France

-Facteurs influençant la fréquence d'utilisation des vélos en libre-service sans station parmi les étudiants à Nankin, en Chine

Kang W, Aiguiléra A. Rallet A., Zhen F.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, UPEM

-Nouvelles technologies et mobilité urbaine durable : les permis à circuler échangeables comme instrument de choix de déplacement

Martinez J.

Montpellier Recherche en Economie (MRE), Labex Entreprendre, Université de Montpellier, France.

Dîner de gala

Vendredi 30 novembre

9H-9H30 : accueil petit déjeuner

9H30-10H30 : Session plénière

Quelle politique pour encourager le déploiement des véhicules à hydrogène en France ?

Jean-Pierre Ponsard

Polytechnique - CREST, UMR 9194 (CNRS), CHAIRE ÉNERGIE ET PROSPÉRITÉ - INSTITUT LOUIS BACHELIER

Pause café

10H45-12H05 : Session C

- Assessing 50 innovative mobility offers for low-dense territories: A French application with a two-step decision-aid methodology

Le Boennec R., Nicolaï I., Da Costa P.

VEDECOM Institute, 77 rue des Chantiers, 78000 Versailles, France

- Capacité des territoires à intégrer les innovations de mobilité : Application à la Métropole de Nice Côte d'Azur

Sevenet M., Brisse A., Nimal E.

EIFER Europäisches Institut für Energieforschung EDF-KIT EWIV

Déjeuner (salle VIP CROUS)

13H45-15H30 : Table ronde

Introduction par **Héran F.** * « De la hiérarchisation des modes de déplacement » + débat/discussion avec les invités de la table ronde

* Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques, UMR 8019 du CNRS, Université de Lille

Pause café

15h45-17H : Session D

-Utilité des indicateurs de ponctualité ferroviaire ? Quelques leçons de leurs perceptions par les utilisateurs

Blayac T. Mbairadjim Moussa A., **Stephan M**

Univ Rennes, CNRS, CREM – UMR6211, F-35000 Rennes, France

-Analyse de la (dé)régulation des taxis : quelles conclusions peut-on tirer de la comparaison de marchés contrastés

Voskoboinikova A., Boutueil V.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, Université Paris-Est, Champs-sur-Marne, France